

## **Пояснювальна записка**

**до проєкту розпорядження Житомирської обласної військової адміністрації  
«Про затвердження Умов конкурсу на визначення перевізників для роботи на  
міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування,  
що проходять територією двох або більше територіальних громад та не  
виходять за межі території Житомирської області»**

### **1. Мета**

Метою видання проєкту розпорядження Житомирської обласної військової адміністрації «Про затвердження Умов конкурсу на визначення перевізників для роботи на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Житомирської області» є затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському та приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Житомирської області (далі - Проєкт розпорядження).

### **2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» організація проведення конкурсу та визначення умов перевезень покладаються на органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування.

Статтею 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що забезпечення організації пасажирських перевезень на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території області, покладається на обласні державні адміністрації (далі - Організатор).

Постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами) визначено, що умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території області, затверджує Організатор перевезень.

З прийняттям проєкту розпорядження будуть затверджені Умови конкурсу на визначення перевізників для роботи на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Житомирської області, які розроблені з урахуванням змін діючого законодавства, у яких чітко викладені вимоги до перевізників-претендентів, їх парку та подальшої роботи на маршрутах.

Враховуючи зазначене, з метою реалізації державної політики у сфері автомобільного транспорту виникла необхідність розробити проєкт розпорядження Житомирської обласної військової адміністрації «Про затвердження Умов конкурсу на визначення перевізників для роботи на

міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Житомирської області».

Проект розпорядження розроблено Департаментом регіонального розвитку Житомирської обласної військової адміністрації.

### **3. Основні положення проекту акта**

Проектом розпорядження передбачається затвердження Умов конкурсу на визначення перевізників для роботи на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Житомирської області», відповідно до якого будуть впорядковані відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), із Організатором перевезень.

### **4. Правові аспекти**

Правові підстави для підготовки проекту розпорядження складають:

1. Закон України «Про місцеві державні адміністрації»;
2. Закон України «Про автомобільний транспорт»;
3. Закон України «Про правовий режим воєнного стану»;
4. Указ Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затверджений Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-IX;
5. Указ Президента України від 24 лютого 2022 року № 68/2022 «Про утворення військових адміністрацій»;
6. Постанова Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування»;
7. Постанова Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проекту розпорядження не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект розпорядження не стосується інтересів інших органів.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку,

соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» з метою проведення публічних консультацій проект акта, аналіз регуляторного впливу та пояснювальна записка до нього розміщені на офіційному сайті Житомирської обласної військової адміністрації (<http://oda.zht.gov.ua/>) з метою обговорення та отримання зауважень, пропозицій від зацікавлених фізичних та юридичних осіб з терміном 1 місяць, у розділах: «Регуляторна діяльність», рубриках «Повідомлення про оприлюднення проекту розпорядження голови облдержадміністрації»; «Проекти розпоряджень голови обласної державної адміністрації»; «Аналізи регуляторного впливу проектів розпоряджень голови облдержадміністрації».

У разі надходження пропозицій та зауважень, вони повинні бути враховані в остаточному варіанті проекту акта або аргументовано відхилені у письмовому вигляді.

Проект акта підлягає погодженню Державною регуляторною службою України.

## **7. Оцінка відповідності**

За предметом правового регулювання проект акта не стосується питань відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС).

Проект акта не належить до сфер, правовідносини в яких регулюються правом Європейського Союзу.

Міжнародно-правові зобов'язання України у сфері європейської інтеграції, що належать до предмета правового регулювання проекту акта, відсутні.

За предметом правового регулювання проект акта не стосується програмних документів у сфері європейської інтеграції Президента України та Кабінету Міністрів України.

У проекті акта відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті акта відсутні положення, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

У проекті акта відсутні положення, що створюють підстави для дискримінації.

Стосовно проекту акта Національним агентством з питань запобігання корупції не проводилась антикорупційна експертиза.

## **8. Прогноз результатів**

Впровадження даного розпорядження дасть можливість на конкурсній основі визначити перевізників, які обслуговуватимуть пасажирів на маршрутах

загального користування, що не виходять за межі області, якості та безпеки пасажирських послуг, недопущення діяльності на ринку пасажирських перевезень автоперевізників без необхідних дозвільних документів.

Від впровадження нормативно-правового акта негативних наслідків не очікується.

Реалізація акта матиме вплив на забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави.

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Сфера інтересів держави.	Позитивний.	Реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту; створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом; покращення якості та доступності пасажирських перевезень; створення конкурентного середовища; забезпечення оновлення рухомого складу; підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів; забезпечення виконання соціально значущих перевезень.
Сфера інтересів громадян.	Позитивний.	Забезпечуватиме: право громадян на отримання перевезень безпечними та комфортними автомобільними транспортними засобами, що відповідають екологічним нормам; право пільгового проїзду осіб з обмеженими фізичними можливостями.
Сфера інтересів суб'єктів господарювання.	Позитивний.	Забезпечить автотранспортним підприємствам стабільність доходів від надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті, що надасть змогу планувати оновлення автобусного парку, забезпечити якість надання послуг та соціальні стандарти щодо перевезень пасажирів.

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

За прогнозом очікуваних результатів реалізація цього акту передбачає забезпечення реалізації повноважень Житомирської обласної військової адміністрації щодо організації перевезень пасажирів на міжміському та приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Житомирської області, та здійснення контролю за дотриманням норм і вимог чинного законодавства.

Директор департаменту регіонального  
розвитку Житомирської обласної  
державної адміністрації

Інна ХОМЕНКО