



ЖИТОМИРСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЖИТОМИРСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ
РОЗПОРЯДЖЕННЯ

09.12.2025

№ 1348

**Про Програму розвитку
автомобільного пасажирського
транспорту Житомирської області
на 2026-2027 роки**

Відповідно до законів України «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», «Про місцеві державні адміністрації», «Про правовий режим воєнного стану», указів Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні» (зі змінами), від 24 лютого 2022 року № 68/2022 «Про утворення військових адміністрацій», на виконання пункту 97 Операційного плану заходів з реалізації у 2025-2027 роках Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2024 року № 1550, з метою забезпечення сталого розвитку автомобільного пасажирського транспорту

ЗОБОВ'ЯЗУЮ:

1. Затвердити Програму розвитку автомобільного пасажирського транспорту Житомирської області на 2026-2027 роки (далі – Програма), що додається.

2. Відповідальним виконавцем Програми визначити Департамент регіонального розвитку Житомирської обласної державної (військової) адміністрації.

3. Департаменту регіонального розвитку Житомирської обласної державної (військової) адміністрації забезпечити виконання заходів Програми та щороку до 25 лютого про хід її виконання інформувати обласну військову адміністрацію.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника начальника обласної військової адміністрації Наталію Остапченко.

Начальник

Віталій БУНЕЧКО



ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження Житомирської
обласної державної (військової)
адміністрації

09 грудня 2025 р. № 1348

**Програма розвитку
автомобільного пасажирського
транспортів Житомирської області
на 2026-2027 роки**

**I. Загальна характеристика Програми розвитку автомобільного
пасажирського транспорту Житомирської області на 2026-2027 роки
(далі - Програма)**

1.	Ініціатор розроблення Програми	Департамент регіонального розвитку Житомирської обласної державної (військової) адміністрації
2.	Дата, номер і назва документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Пункт 97 Операційного плану заходів з реалізації у 2025-2027 роках Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2024 року № 1550, резолюція голови Житомирської обласної державної адміністрації від 13.11.2025 № 13872/1-25/29
3.	Розробник Програми	Департамент регіонального розвитку Житомирської обласної державної (військової) адміністрації
4.	Відповідальний виконавець Програми	Департамент регіонального розвитку Житомирської обласної державної (військової) адміністрації
5.	Учасники Програми	Департамент регіонального розвитку Житомирської обласної державної (військової) адміністрації, Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Житомирській області (за згодою), Управління державного нагляду (контролю) у Житомирській області Укртрансбезпеки (за згодою), Управління патрульної поліції в Житомирській області (за згодою), органи місцевого самоврядування (за згодою) та інші організації і підприємства транспортної галузі (за згодою)
6.	Термін реалізації Програми	2026-2027 роки
7.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Обласний бюджет, бюджети місцевого самоврядування та інші джерела не заборонені законодавством
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	У межах фінансового ресурсу
9.	Основні джерела фінансування Програми	Державний бюджет, обласний бюджет, бюджети місцевого самоврядування та інші джерела не заборонені законодавством

II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

На сьогодні ринок автомобільних пасажирських перевезень забезпечує найбільш ефективне регулювання економічних процесів, орієнтованих на задоволення потреб людини. Транспортна система є базовою галуззю економіки та покликана задовольняти потреби населення в перевезеннях.

Автомобільний транспорт – важлива складова частина інфраструктури Житомирської області, яка забезпечує його життєдіяльність.

Для інтенсивного розвитку в області економічних відносин, малого і середнього бізнесу необхідна розвинута транспортна мережа, високий рівень її доступності і мобільності трудових ресурсів. Транспорт є одним із головних чинників досягнення соціально-економічних пріоритетів регіону.

Надання пасажирам надійних і якісних послуг із перевезення має велике соціальне значення та забезпечує зручний доступ до місця роботи, навчання, сфери обслуговування, закладів соціальної та культурної сфери.

Транспортна політика у галузі пасажирського автомобільного транспорту реалізується через нормативно-правову базу, удосконалення системи управління та державного регулювання у сфері відносин і діяльності суб'єктів підприємництва.

Організація пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування проводиться відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081, та Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176.

Статтею 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що забезпечення організації пасажирських перевезень покладається:

на міських, приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, - на виконавчий орган ради, що представляє інтереси відповідної територіальної громади;

на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території області, - на обласні державні адміністрації.

В області функціонує досить розвинута мережа міжміських, приміських та міських автобусних маршрутів загального користування.

Із 1668 населених пунктів області 1567, а це 94 відсотки, забезпечені автобусним сполученням. Автобусне сполучення забезпечено з усіма адміністративними центрами територіальних громад.

На 01.11.2025 внутрішньообласна автобусна маршрутна мережа, що відноситься до компетенції обласної державної (військової) адміністрації, налічує 357 автобусних маршрутів, з яких 191 міжміський та 166 приміських. Для обслуговування зазначених автобусних маршрутів залучено 67 суб'єктів господарювання, які здійснюють господарську діяльність у сфері пасажирських

перевезень (далі – перевізники). До перевезень на цих маршрутах залучається близько 500 транспортних засобів (автобусів).

Транспортні мережі міст Житомира, Бердичева, Коростеня, Малина та Звягеля сформовані та включають 58 міських автобусних маршрутів загального користування для обслуговування яких залучено 29 перевізників. Щоденно для обслуговування маршрутів задіяно біля 225 автобусів.

Постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» встановлюється вимога щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські маршрути загального користування, автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 70 відсотків загальної кількості автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування та до 50 відсотків - на приміських. Під час проведення конкурсів на визначення перевізників для роботи на автобусних маршрутах загального користування дана вимога постійно враховується.

В області наявні 149 транспортних засобів (автобусів), 87 тролейбусів та 13 трамваїв, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Транспортне обслуговування населення тролейбусами та трамваями забезпечується Комунальним підприємством «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» Житомирської міської ради.

У місті Житомирі діє 1 трамвайний та 12 тролейбусних маршрутів. На лінію щоденно випускається 70 одиниць рухомого складу електротранспорту, з яких 64 тролейбуси та 6 трамваїв. За 2024 рік перевезено близько 35,0 млн пасажирів. Вартість транспортної роботи за 1 км за 2024 рік склала тролейбусом 75,5 грн та трамваєм 82,4 грн.

На комунальному транспорті Житомирської міської ради запроваджено автоматизовану систему обліку оплати проїзду – програмно-технічного комплексу, призначеного для здійснення обліку пасажирів за допомогою електронного квитка, у тому числі для обліку пасажирів, які відповідно до чинного законодавства мають право на пільговий проїзд.

Протягом 2023-2024 років оновлення транспортних засобів на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування перевізниками проводилося у незначній кількості, зокрема придбано приблизно 15 одиниць нового рухомого складу (автобусів).

У Житомирській області діє 16 автостанцій різної класності, які розташовані у населених пунктах: Житомирі, Бердичеві, Звягелі, Коростені, Малині, Радомишлі, Брусилові, Ружині, Олевську, Овручі, Ємільчиному, Баранівці, Чуднові, Попільні.

Відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності – із зупинок, передбачених розкладом руху.

Найбільшою автостанцією є Житомирська автостанція № 1. Ця автостанція надає комплекс обов'язкових послуг, пов'язаних з організацією і здійсненням

процесу прийняття та відправлення пасажирів транспортом автоперевізника, продажем проїзних квитків, бронюванням місць, диспетчерським управлінням, організацією прибуття і відправлення автобусів, інформування водіїв щодо умов дорожнього руху на міжнародних, міжміських та приміських маршрутах загального користування.

Житомирська автостанції № 1 надає послуги понад 120 перевізникам та обслуговує:

185 міжнародних маршрутів до таких країн, як: Польща, Німеччина, Італія, Чехія, Австрія, Латвія, Литва, Естонія, Румунія, Молдова, Туреччина, Болгарія, Словаччина, Угорщина, Іспанія, Франція, Нідерланди, Бельгія, Португалія;

250 міжміських внутрішньообласних та міжобласних маршрутів як населених пунктів Житомирської області так і всіх областей України, крім тимчасово окупованих територій;

3 приміських маршрута.

Із метою забезпечення належного рівня обслуговування населення та автоперевізників власникам автостанцій необхідно:

вжити заходів щодо забезпечення надання обов'язкових послуг пасажиром та автомобільним перевізникам, а також розширювати кількість додаткових послуг на всіх автостанціях області;

використовуючи сучасні комп'ютерні та телекомунікаційні технології, розробити систему продажу квитків та бронювання місць в автобусах на поїздки з інших міст області;

проводити благоустрій прилеглих територій автостанцій області, ремонт їх приміщень.

Постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2015 року № 240 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548» скасовано державне регулювання тарифів на перевезення пасажирів на приміських і міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, тобто тарифи на такі маршрути є вільними.

На сьогодні автомобільні перевізники формують тариф на перевезення пасажирів з огляду на ринкові умови, а також відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2009 за № 1146/17162, яка є обов'язковою для застосування під час встановлення регульованого тарифу органами виконавчої влади та місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту і носить рекомендаційний характер під час формування вільних тарифів на ці послуги.

Таким чином, тарифи на пасажирські перевезення на внутрішньообласних міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування державою не регулюються тобто є вільними.

На 01.11.2025 середні тарифи у сфері пасажирських перевезень в області становлять:

на міжміських автобусних маршрутах, які не виходять за межі території області, – 1,95 грн за 1 км перевезень;

на приміських автобусних маршрутах, які не виходять за межі території області, – 2,23 грн за 1 км перевезень;

на міських маршрутах, які не виходять за межі території громади, 15,0 грн за 1 поїздки на автобусі та 11,0 грн (при розрахунку банківською або транспортною карткою) в електротранспорті, а також існують пільгові квитки для різних категорій громадян.

Питання забезпечення перевезення пільгових категорій громадян на автобусних маршрутах загального користування наразі в області є досить актуальним.

Понад 25% усього населення області мають право на безкоштовний проїзд. Ця чисельність постійно збільшується у зв'язку із введенням воєнного стану через російську збройну агресію проти України.

Відповідно до підпункту «г» пункту 3 частини першої статті 91 Бюджетного кодексу України компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян належать до видатків місцевих бюджетів. На 2025 рік у бюджетах органів місцевого самоврядування передбачено біля 71 млн грн видатків на компенсаційні виплати за пільговий проїзд автомобільним та залізничним транспортом окремим категоріям громадян.

У Житомирській області 66 територіальних громад, в окремих з яких визначено механізми та методи пільгового проїзду громадян на автобусних маршрутах загального користування та компенсації витрат за надану послугу, серед яких:

компенсація витрат автомобільному перевізнику органами місцевого самоврядування згідно з визначеним коефіцієнтом;

компенсація витрат автомобільному перевізнику органами місцевого самоврядування згідно з пільговими талонами, які видаються жителям відповідної територіальної громади;

компенсація витрат автомобільному перевізнику органами місцевого самоврядування згідно з автостанційними касовими відомостями.

Договір на перевезення пільгової категорії громадян на автобусних маршрутах загального користування укладається між органами місцевого самоврядування та суб'єктами господарювання, які надають пасажирські послуги. Форму договору, види і обсяги пільгових перевезень, механізм виплат та інші умови визначають безпосередньо сторони договору.

Із метою посилення контролю за безпекою дорожнього руху під час перевезення пасажирів, недопущення збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків, запобігання виникненню надзвичайних подій під час здійснення таких перевезень, додержання законодавства у зазначеній сфері Головним управлінням Національної поліції в Житомирській області за участю органів, що здійснюють контроль у сфері безпеки дорожнього руху, проводяться комплекси цільових заходів, спрямовані на виявлення та документування порушень законодавства у сфері пасажирських перевезень, а також виявлення нелегальних перевізників. Зокрема особлива увага зверталася на наявність дозвільних документів на право перевезення пасажирів, технічний стан транспортних засобів, проходження щозмінного передрейсового медичного огляду водіїв та передрейсового технічного огляду транспортних

засобів, наявність ліцензії на право здійснення пасажирських перевезень, дотримання водіями автобусів режиму праці та відпочинку тощо.

Працівниками Управління державного нагляду (контролю) в Житомирській області Державної служби України з безпеки на транспорті проводяться рейдові перевірки (перевірки на дорозі) транспортних засобів автомобільних перевізників, які використовуються для перевезення пасажирів на маршрутах загального користування. За 10 місяців 2025 року перевірено 1271 одиницю пасажирського транспортного засобу, виявлено 425 порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт, винесено 238 постанов про застосування адміністративно-господарських штрафів на суму 1832,6 тис. грн та 165 приписів щодо усунення порушень, до державного бюджету перераховано 3244,1 тис. грн.

Працівниками Управління патрульної поліції в Житомирській області Департаменту патрульної поліції у межах компетенції постійно вживаються заходи у сфері дотримання перевізниками безпеки дорожнього руху.

Протягом 2025 року винесено 158 постанов порушень КУпАП серед найбільш зафіксованих фактів порушень є:

випуск на лінію транспортних засобів, технічний стан яких не відповідає встановленим вимогам або без необхідних документів, передбачених законодавством - 45 фактів;

керування водієм транспортним засобом, який використовується для надання послуг із перевезення пасажирів, що має несправності, або технічний стан і обладнання якого не відповідають вимогам стандартів, правил дорожнього руху і технічної експлуатації - 37 фактів;

керування водієм транспортним засобом, що підлягає обов'язковому технічному контролю, але своєчасно його не пройшов - 34 факти.

Постійно проводиться робота щодо виявлення та виведення з ринку автомобільних пасажирських перевізників, які здійснюють перевезення пасажирів без наявності відповідних дозвільних документів. Протягом 2025 року за відсутність документів передбачених законодавством працівниками Управління державного нагляду (контролю) в Житомирській області Державної служби України з безпеки на транспорті складено 46 актів проведення перевірки та винесено 15 протоколів про адміністративні правопорушення, відповідальність за які передбачена ст. 164 КУпАП.

На виконання Плану заходів щодо боротьби з нелегальними перевезеннями, затвердженого Міністерством інфраструктури України 20 грудня 2018 року, в області розпорядженням голови обласної державної адміністрації від 07.05.2020 № 306 (зі змінами) утворено обласну робочу групу з питань боротьби з нелегальними перевезеннями пасажирів автомобільним транспортом.

Проблемними питаннями у сфері пасажирських перевезень області є:

незначний пасажиропотік, особливо у сільській місцевості;

застарілий рухомий склад транспортних засобів;

нестача кваліфікованих водіїв транспортних засобів;

незадовільний стан дорожнього покриття;

недостатність регулярного пасажирського сполучення у сільській місцевості;

збільшення кількості нелегальних пасажирських перевізників;

недосконалість системи забезпечення соціальних зобов'язань щодо

пільгового перевезення окремих категорій пасажирів.

Програма сприятиме у розв'язанні проблемних питань.

III. Мета Програми

Основною метою Програми є забезпечення реалізації прав і задоволення потреб населення області в якісних, безпечних і комфортних пасажирських перевезеннях, виконання соціальних, ресурсозберігаючих, природоохоронних і мобілізаційних завдань в умовах ринкових відносин, планування та виконання комплексу заходів спрямованих на вдосконалення організації внутрішньообласних пасажирських перевезень і маршрутної мережі, вирішення проблем пільгових перевезень, упровадження сучасних систем управління, обліку та контролю у транспортній сфері.

IV. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяг та джерела фінансування, строки та етапи виконання Програми

Фінансування заходів Програми буде здійснюватися за рахунок коштів державного бюджету, обласного бюджету, бюджетів місцевого самоврядування та інших джерел не заборонених законодавством.

Ресурсне забезпечення Програми

тис. грн.			
Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	2026 рік *	2027 рік *	Усього витрат на виконання Програми
1	2	3	4
Обсяг ресурсів усього, в тому числі *:	у межах фінансового ресурсу	у межах фінансового ресурсу	у межах фінансового ресурсу
державний бюджет*	у межах фінансового ресурсу	у межах фінансового ресурсу	у межах фінансового ресурсу
обласний бюджет*	у межах фінансового ресурсу	у межах фінансового ресурсу	у межах фінансового ресурсу
бюджети місцевого самоврядування*	у межах фінансового ресурсу	у межах фінансового ресурсу	у межах фінансового ресурсу
інші джерела не заборонені законодавством *	у межах фінансового ресурсу	у межах фінансового ресурсу	у межах фінансового ресурсу

* конкретні обсяги фінансування визначаються щороку, виходячи з реальних фінансових можливостей

Обсяг фінансових ресурсів на реалізацію Програми визначається під час затвердження (уточнення) показників місцевих бюджетів і протягом року, у разі потреби, може уточнюватися.

За потреби, внесення змін до заходів Програми здійснюється за пропозицією Житомирської обласної державної (військової) адміністрації.

Реалізація Програми буде здійснюватися впродовж 2026-2027 років.

V. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники

Головним завданням державного регулювання у сфері діяльності автомобільного транспорту є формування і розвиток ринку його послуг шляхом реалізації єдиної економічної, інвестиційної, науково-технічної та соціальної політики.

Основними завданнями Програми є:

удосконалення мережі автобусних маршрутів загального користування;

підвищення рівня безпеки дорожнього руху;

транспортне забезпечення сільських населених пунктів;

поліпшення стану автомобільних доріг на території області.

Формування Програми базується на таких основних засадах:

забезпечення розвитку рівних ринкових умов перевізникам усіх форм власності;

забезпечення ефективного державного регулювання пасажирських перевезень, що гарантує споживачам послуг безпеку та належний рівень якості;

склад проблеми та обґрунтування необхідності її розв'язання програмним методом.

Вирішення проблемних питань пропонується шляхом виконання завдань та заходів (додається).

Транспортна система пасажирських перевезень включає: маршрутну мережу та її інфраструктуру, підприємства і підприємців, що здійснюють перевезення пасажирів, мережу автостанцій, засоби управління рухом автобусів тощо.

Планове управління транспортними системами пасажирських перевезень буде забезпечуватись шляхом формування раціональних маршрутних систем усіх видів пасажирського транспорту на основі критерію скорочення тривалості перебування у поїзді, ефективності використання транспортних засобів, із вдосконаленням систем інформування пасажирів.

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

розвиток конкурентного середовища на ринку транспортних послуг;

удосконалення сфери автотранспортних послуг області;

створення та розвиток збалансованої маршрутної мережі та її інфраструктури як цілісного комплексу;

поліпшення забезпечення сільських населених пунктів автотранспортним сполученням згідно з соціальними нормативами;

покращення якості та безпеки пасажирських перевезень в області;

усунення з ринку автоперевезень перевізників, які здійснюють перевезення без відповідних дозвільних документів;

недопущення до експлуатації транспортних засобів із технічними несправностями;

створення умов для інвестиційної привабливості пасажирських перевезень в області;

запровадження електронних сервісів на пасажирському транспорті;
реалізацію права пільгового проїзду окремих категорій громадян на внутрішньообласних маршрутах загального користування та відшкодування збитків автоперевізникам.

Програма містить найголовніші напрями розвитку та сталого функціонування автотранспортного комплексу Житомирської області з визначенням пріоритетів і першочергових завдань при формуванні автотранспортної політики.

Показники продукту Програми

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок дії Програми	2026 рік	2027 рік	Усього витрат на виконання Програми, тис. грн
1	2	3	4	5	6	7
I	Показники продукту Програми					
	Оновлення рухомого складу громадського транспорту	Одн.	15	23	30	106 000,0*
II	Показники ефективності Програми					
	Заміна рухомого складу автобусів на більш новіші та комфортабельніші для використання на автобусних маршрутах загального користування	Кількість маршрутів	10	20	30	Не потребує фінансування
III	Показники якості Програми					
	Залучення суб'єктів господарювання, які надають пасажирські послуги, більш новішими та комфортабельнішими транспортними засобами	Кількість	3	5	8	Не потребує фінансування

* - конкретні обсяги фінансування визначаються щороку, виходячи з реальних фінансових можливостей

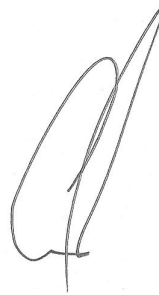
VI. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Контроль за виконанням заходів Програми та ефективним використанням коштів здійснює Департамент регіонального розвитку обласної державної (військової) адміністрації.

Виконавці заходів Програми щороку до 15 лютого у межах компетенції готують та надають Департаменту регіонального розвитку обласної державної (військової) адміністрації, як відповідальному виконавцю Програми, інформацію про стан виконання відповідних заходів.

Департамент регіонального розвитку обласної державної (військової) адміністрації щороку до 25 лютого готує та подає Департаменту агропромислового розвитку та економічної політики обласної державної (військової) адміністрації узагальнену інформацію про стан її виконання.

**Директор Департаменту
регіонального розвитку
Житомирської обласної
державної (військової)
адміністрації**



Сергій СОРОКІН

Додаток
до Програми розвитку
автомобільного
пасажирського транспорту
Житомирської області на
2026-2027 роки

Напрямами діяльності та заходи Програми

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів Програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), в тому числі		Очікуваний результат
						2026 рік	2027 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Покращення транспортного сполучення населених пунктів області	Удосконалення існуючих автобусних мереж відповідно до потреб жителів (відкриття нових, об'єднання існуючих маршрутів, внесення змін до діючих розкладів руху на маршрутах)	2026-2027 роки	Департамент регіонального розвитку Житомирської обласної державної (військової) адміністрації, органи місцевого самоврядування (за згодою)	Не потребує фінансування	-	-	100 відсотків населених пунктів забезпечені автобусним сполученням
2	Покращення транспортно- дорожньої інфраструктури	Модернізація транспортної інфраструктури (зупинки, освітлення, дорожні знаки, розмітка тощо)	2026-2027 роки	Департамент регіонального розвитку Житомирської обласної державної (військової) адміністрації,	Державний бюджет, обласний бюджет, бюджети місцевого самоврядування,	У межах фінан- сового ресурсу	У межах фінан- сового ресурсу	Відновлення та будівництво автобусних зупинок, оновлення дорожніх знаків та дорожнього розмітки на

			Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Житомирській області (за згодою), органи місцевого самоврядування (за згодою)	інші джерела не заборонені законодавством			автошляхах області, забезпечення автошляхів у населених пунктах, забезпечення на автобусних маршрутах загального користування роботи транспортних засобів для осіб із інвалідністю та інших маломобільних груп населення
3	Підвищення забезпеченості безбар'єрного доступу до об'єктів транспортної інфраструктури та транспортних засобів для осіб із інвалідністю та інших маломобільних груп населення	2026-2027 роки	Департамент регіонального розвитку Житомирської обласної державної (військової) адміністрації, Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Житомирській області (за згодою), органи місцевого самоврядування (за згодою), суб'єкти господарювання у транспортній галузі (за згодою)	Державний бюджет, обласний бюджет, місцевого самоврядування, інші джерела не заборонені законодавством	У межах фінансового ресурсу	У межах фінансового ресурсу	
4	Належна організація перевезень на автобусних маршрутах загального користування	2026-2027 роки	Департамент регіонального розвитку Житомирської обласної державної (військової) адміністрації, органи місцевого самоврядування (за згодою)	Не потребує фінансування	-	-	Проведення конкурсів на визначення перевізників для роботи на автобусних маршрутах загального користування

5	Покращення надання пасажирських послуг	Реалізації проєктів спрямованих на розвиток пасажирських перевезень	2026-2027 роки	Департамент регіонального розвитку Житомирської обласної державної (військової) адміністрації, органи місцевого самоврядування (за згодою), суб'єкти господарювання у транспортній галузі (за згодою)	Державний бюджет, бюджеті місцевого самоврядування, інші джерела не заборонені законодавством	У межах фінансового ресурсу	У межах фінансового ресурсу	Підвищення якості, комфортності та безпеки транспортних засобів, які використовуються для пасажирських перевезень, зменшення кількості звернень громадян на якість пасажирських перевезень
6		Оновлення транспортних засобів, які використовуються для обслуговування автобусних маршрутів загального користування, у тому числі автобусів, пристосованих для перевезення осіб із інвалідністю та інших маломобільних груп населення	2026-2027 роки	Департамент регіонального розвитку Житомирської обласної державної (військової) адміністрації, органи місцевого самоврядування (за згодою), суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у сфері пасажирських перевезень (за згодою)	Бюджети місцевого самоврядування, інші джерела не заборонені законодавством	У межах фінансового ресурсу	У межах фінансового ресурсу	

7	Запровадження електронних сервісів на пасажирському транспорті	2026-2027 роки	Департамент регіонального розвитку Житомирської обласної державної (військової) адміністрації, органи місцевого самоврядування (за згодою)	Державний бюджет, обласний бюджет, місцеве самоврядування, інші джерела не заборонені законодавством	У межах фінансового ресурсу	У межах фінансового ресурсу
	Забезпечення встановлення та застосування економічно обґрунтованих, прозорих та стабільних тарифів на послуги з перевезення пасажирів на маршрутах загального користування	2026-2027 роки	Органи місцевого самоврядування (за згодою), суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у сфері пасажирських перевезень (за згодою)	Не потребує фінансування	-	-
8	Підвищення соціального забезпечення пасажирів на пільговий проїзд	2026-2027 роки	Органи місцевого самоврядування (за згодою)	Бюджети місцевого самоврядування	У межах фінансового ресурсу	Забезпечення належного пільгового проїзду для громадян, які мають на це право згідно з вимогами чинного законодавства
9	Здійснення компенсаційних виплат перевізникам за проїзд пасажирів, які мають право на пільги відповідно до вимог чинного законодавства, визначених відповідними прийнятими програмними документами, у тому	2026-2027 роки	Органи місцевого самоврядування (за згодою)	Бюджети місцевого самоврядування	У межах фінансового ресурсу	Забезпечення належного пільгового проїзду для громадян, які мають на це право згідно з вимогами чинного законодавства

	числі на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які виходять за межі територіальних громад та не виходять за межі території області								
10	Забезпечення дотримання вимог законодавства у транспортній галузі	Посилення заходів державного нагляду (контролю) за дотриманням законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення регулярних та нерегулярних перевезень пасажирів автобусами	2026-2027 роки	Управління державного нагляду (контролю) у Житомирській області Укртрансбезпеки (за згодою), Управління патрульної поліції в Житомирській області (за згодою)	Не потребує фінансування	-	-	Функціонування автобусних перевезень та перевезень на таксі відповідно до вимог законодавства, виведення із ринку пасажирських перевезень «нелегальних» перевізників, використання транспортних засобів у належному технічному стані	
11		Посилення заходів державного нагляду (контролю) за дотриманням законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів на таксі	2026-2027 роки	Управління державного нагляду (контролю) у Житомирській області Укртрансбезпеки (за згодою), Управління патрульної поліції в Житомирській області (за згодою)	Не потребує фінансування	-	-		

12		Здійснення заходів державного нагляду (контролю) щодо виявлення та припинення роботи нелегальних пасажирських перевезень автомобільним транспортом	2026-2027 роки	Управління державного нагляду (контролю) у Житомирській області Укртрансбезпеки (за згодою), Управління патрульної поліції в Житомирській області (за згодою), Департамент регіонального розвитку Житомирської обласної державної (військової) адміністрації, органи місцевого самоврядування (за згодою)	Не потребує фінансування	-	-	
13		Посилення контролю за технічним та санітарним станом транспортних засобів	2026-2027 роки	Департамент регіонального розвитку Житомирської обласної державної (військової) адміністрації, органи місцевого самоврядування (за згодою), Управління патрульної поліції в Житомирській області (за згодою), Управління	Не потребує фінансування	-	-	

			державного нагляду (контролю) у Житомирській області Укртрансбезпеки (за згодою)						
14	Покращення надання автостанційних послуг	Модернізація комп'ютерної техніки та вдосконалення комп'ютерних мереж автостанцій області	2026-2027 роки	Власники автостанцій області (за згодою)	Інші джерела не заборонені законодавством	У межах фінан- сового ресурсу	У межах фінан- сового ресурсу	У межах фінан- сового ресурсу	Підвищення якості та комфортності при користуванні послугами автостанцій
15			2026-2027 роки	Власники автостанцій області (за згодою)	Інші джерела не заборонені законодавством	У межах фінан- сового ресурсу	У межах фінан- сового ресурсу	У межах фінан- сового ресурсу	
16			2026-2027 роки	ТОВ «Компанія «Житомиравтотранс» (за згодою)	Інші джерела не заборонені законодавством	У межах фінан- сового ресурсу	У межах фінан- сового ресурсу	У межах фінан- сового ресурсу	

17	Установлення автоматичної камери схову на пасажирів Житомирської автостанції № 1 та Житомирської автостанції № 2	2026-2027 роки	ТОВ «Компанія «Житомиравтоготранс» (за згодою)	Інші джерела не заборонені законодавством	У межах фінан- сового ресурсу	У межах фінан- сового ресурсу	
18	Оновлення інформаційного табло розкладу руху автобусів на Житомирській автостанції № 1, Житомирській автостанції № 2, Звагельській автостанції, Бердичівській автостанції № 1	2026-2027 роки	ТОВ «Компанія «Житомиравтоготранс» (за згодою)	Інші джерела не заборонені законодавством	У межах фінан- сового ресурсу	У межах фінан- сового ресурсу	